

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**  
**DATA DE ELABORAÇÃO: 01/04/2024****• Observações Iniciais:**

Conforme disposto na Lei Federal nº. 14.133/2021, as contratações públicas, quando necessário, devem ser precedidas de Estudos Técnicos Preliminares (ETP's).

A elaboração dos estudos técnicos preliminares constitui a primeira etapa do planejamento de uma contratação (planejamento preliminar) e tem como objetivo assegurar a viabilidade técnica e econômica da contratação e embasar o termo de referência/projeto básico/plano de trabalho, que somente será elaborado se a contratação for considerada viável.

Objetivando subsidiar a elaboração do ETP é importante examinar os normativos (normas, regras, preceitos e legislações) que disciplinam os materiais/equipamentos/serviços a serem contratados, de acordo com a sua natureza, além de analisar as contratações anteriores do mesmo objeto, a fim de identificar as inconsistências ocorridas nas fases de planejamento da contratação, seleção do fornecedor e execução do objeto.

**1- DESCRIÇÃO DO OBJETO:**

O Serviço Autônomo de Água e Esgoto (SAAE) de Balsas, no Maranhão, necessita renovar sua frota de veículos para garantir a eficiência e qualidade na prestação de serviços à população. Este estudo técnico preliminar tem como objetivo identificar as necessidades específicas de veículos e estabelecer os critérios básicos para a contratação de empresa especializada para aquisição dos veículos tipo motocicletas, zero quilômetros, originais de fábrica ano/moção da contratação ou ano posterior, com emplacamento e documentação inclusos para atender as necessidades do SAAE de Balsas/MA.

**2- CLASSIFICAÇÃO DO OBJETO:**

Nos termos do art. 6º da Lei Federal nº 14.133/2021, a aquisição objeto deste instrumento qualificam-se como sendo de natureza comum, haja vista que tem por objeto ações, objetivamente padronizáveis em termos de desempenho e qualidade, de manutenção, de adequação e de adaptação de bens móveis e imóveis, com preservação das características originais dos bens definidas de forma clara, concisa e objetiva.

**3- DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:**

Fora atribuída à entidade autárquica Serviço Autônomo de Água e Esgoto – SAAE, por meio de regulamentação legal, a operação, condução e execução das atividades relacionadas ao saneamento básico, tratamento de água e esgoto e distribuição de água potável aos munícipes da cidade de Balsas/MA. Diante desta premissa, faz-se necessário destacar que, o município de Balsas/MA, saltou de uma população estimada de 83.528 habitantes (IBGE, 2010) para uma população estimada de 101.767 habitantes (IBGE, 2022), ou seja, um aumento de



006

## SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO – SAAE DE BALSAS/MA

aproximadamente 22% em 12 anos, qualificando-se como uma das cidades mais populosas do estado do Maranhão. Diante disso, observa-se que o crescimento populacional no município aumentou de forma exponencialmente acelerada nos últimos anos, razão pela qual, crescem, em igual proporção, as necessidades dos habitantes, dentre elas, o acesso à Água Potável e ao Saneamento Básico que, ante sua notória importância, eventual escassez ou inacessibilidade às necessidades citadas, poderia ocasionar em prejuízos à Saúde Pública.

Neste ensejo, há de se ressaltar que, a Administração Pública Municipal, na função de garantidora dos direitos básicos da sua população, por meio do SAAE, busca solucionar constantemente os eventuais problemas relacionados ao crescimento populacional e, ao saneamento básico decorrente deste crescimento, nas áreas os quais houvera expansão territorial urbana, para fins de garantir aos moradores o tratamento de esgoto e a distribuição de água potável aos mesmos. Ocorre que, justamente em função desse crescimento acelerado, torna-se cada vez mais complexa e dificultosa a execução dos serviços objeto deste instrumento, haja vista que, as localidades as quais houveram expansão territorial possuem área total (em km) cada vez mais extensas, necessitando de máquinas, ferramentas e equipamentos, bem como, de pessoal técnico capacitado, em quantidades cada vez maiores, somente assim haver-se-ia capacidade para a execução dos serviços de saneamento e distribuição de água.

A frota de veículos atual do SAAE de Balsas encontra-se em um estado de deterioração avançado devido ao desgaste natural decorrente do uso contínuo ao longo dos anos. Os veículos atualmente em operação apresentam problemas recorrentes de manutenção, o que compromete a confiabilidade e a disponibilidade dos mesmos para atender às demandas diárias do serviço.

A obsolescência da frota atual resulta em uma operação ineficiente, com veículos frequentemente fora de serviço devido a falhas mecânicas e problemas técnicos. Isso impacta negativamente na capacidade do SAAE de Balsas em realizar intervenções rápidas e eficazes em casos de emergência, como vazamentos, rompimentos de redes e outros incidentes relacionados ao abastecimento de água e coleta de esgoto.

A manutenção precária dos veículos representa também uma preocupação em relação à segurança dos colaboradores do SAAE de Balsas. Veículos com problemas mecânicos podem colocar em risco a integridade física dos motoristas e demais funcionários, além de comprometer a segurança no trânsito, tanto para os operadores dos veículos quanto para os pedestres e demais usuários das vias públicas.

A frota inadequada afeta diretamente a qualidade e a eficiência dos serviços prestados pelo SAAE de Balsas à população. A indisponibilidade de veículos operacionais pode resultar em atrasos na execução de atividades de manutenção preventiva e corretiva, bem como na realização de atendimentos emergenciais, prejudicando a continuidade e a regularidade do fornecimento de água potável e na coleta e tratamento de esgoto.

Além da substituição dos veículos obsoletos, há também a necessidade de modernização da frota do SAAE de Balsas, visando a incorporação de tecnologias mais eficientes e sustentáveis. A aquisição de veículos equipados com sistemas avançados de segurança, conforto e economia de combustível contribuirá significativamente para a melhoria da operação e a redução dos impactos ambientais.

Em resumo, a renovação da frota do SAAE de Balsas é uma medida urgente e imprescindível para garantir a eficiência operacional, a segurança dos colaboradores e a qualidade dos serviços prestados à comunidade local. A aquisição de veículos modernos e adequados às necessidades operacionais do serviço de água e esgoto é essencial para assegurar a continuidade e a excelência no atendimento às demandas da população.



007

## SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO – SAAE DE BALSAS/MA

Sendo assim, resta, portanto, necessária e justificada a instauração de processo licitatório, a fim de possibilitar a aquisição de veículos tipo motocicleta, para efetivar a melhoria dos serviços prestados à população, consequentemente, a qualidade de vida dos moradores de Balsas/MA.

### **4- DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL:**

Essa contratação está prevista na Lei Orçamentária Anual (LOA) do Serviço Autônomo de Água e Esgoto – SAAE de Balsas/MA.

### **5- DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:**

Caberá à contratada atender os seguintes requisitos para a aquisição dos veículos tipo motocicletas, zero quilômetros, originais de fábrica ano/modelo da contratação ou ano posterior, para atender as necessidades do SAAE de BALSAS/MA.

- a) Deve ser capaz de fornecer motocicletas que atendam às especificações técnicas requeridas pelo SAAE de Balsas, incluindo capacidade de carga, potência do motor, entre outros aspectos.
- b) A empresa selecionada deve estar regularmente registrada e em situação fiscal regular perante os órgãos competentes, como Receita Federal, Secretaria da Fazenda Estadual e Prefeitura Municipal.
- c) Deve possuir capacidade financeira adequada para suportar o fornecimento das motocicletas dentro dos prazos estabelecidos e cumprir com as obrigações contratuais, incluindo pagamentos de impostos e taxas.
- d) A contratada deve garantir a qualidade dos produtos fornecidos, incluindo motocicletas novas e em perfeito estado de funcionamento. Deve oferecer garantia dos produtos conforme previsto em lei, cobrindo eventuais defeitos de fabricação ou problemas mecânicos.
- e) Deve ser capaz de cumprir os prazos estabelecidos para a entrega das motocicletas conforme as necessidades do SAAE de Balsas.
- f) A empresa contratada ficará responsável pela regularização e emplacamento das motocicletas e deverá fornecer as notas fiscais, certificados de garantia, documentos de propriedade, entre outros.

### **6- LEVANTAMENTO DE MERCADO:**

A solução principal estudada neste Estudo Técnico Preliminar (ETP) é referente a contratação de empresa especializada para a aquisição de veículos tipo motocicleta com documentação e emplacamentos inclusos para o SAAE de Balsas/MA. Entretanto, deve ser analisada todas as possíveis alternativas para se atender o objeto. Segue a análise das principais



008

## SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO – SAAE DE BALSAS/MA

soluções alternativas:

Alternativa A: Honda CG 160 Start.

- Apresenta um design moderno e elegante, com linhas aerodinâmicas e detalhes contemporâneos.
- Possui carenagens aerodinâmicas que melhoram a eficiência aerodinâmica e oferecem proteção contra vento.
- O assento amplo e confortável proporciona uma posição de pilotagem ergonômica, ideal para deslocamentos urbanos e rodoviários.
- O painel de instrumentos é completo, com velocímetro analógico, hodômetro total e parcial, além de indicadores de marcha e luzes de advertência.
- Oferece um desempenho ágil e responsivo, ideal para o tráfego urbano e viagens curtas.
- A injeção eletrônica proporciona uma entrega suave de potência e excelente eficiência de combustível, garantindo baixo consumo e reduzidas emissões.
- Os freios oferecem excelente poder de frenagem e controle, garantindo segurança em todas as condições de pilotagem.
- Seu valor estimado sem taxas de frete e documentação inclusos é de 14.360,00 em sites oficiais da fabricante

Alternativa B: Honda Titan 160.

- Oferece um desempenho sólido e ágil, adequado para uso em diversas situações de pilotagem, desde o tráfego urbano até viagens em estradas.
- A injeção eletrônica proporciona uma resposta suave do acelerador e excelente eficiência de combustível, garantindo baixo consumo e reduzidas emissões.
- Os freios dianteiro e traseiro oferecem excelente poder de frenagem e controle, proporcionando segurança em todas as condições de pilotagem.
- Seu valor estimado sem taxas de frete e documentação inclusos é de 17.100,00 em sites oficiais da fabricante

Alternativa C: Honda CG 160 Cargo.

- Projetada para uso comercial e de transporte de carga em áreas urbanas e rurais
- Ideal para entregas de pequenas mercadorias, serviços de entrega rápida e atividades de transporte em geral
- Oferece economia de combustível, confiabilidade e facilidade de manutenção.
- Seu valor estimado sem taxas de frete e documentação inclusos é de 15.660,00 em sites oficiais da fabricante

### **7- DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:**

Diante do exposto no item anterior, foi escolhida a alternativa “C”, como o modelo Honda CG 160 Cargo. Para esta escolha o SAAE realizou uma análise detalhada das necessidades de sua operação, incluindo a necessidade de mobilidade rápida e eficiente para atender às demandas de

**SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO – SAAE DE BALSAS/MA**

manutenção, inspeção e reparo em sua rede de distribuição de água e sistemas de esgoto.

Com base nas necessidades identificadas, foram estabelecidos requisitos técnicos específicos para as motocicletas, incluindo capacidade de carga, eficiência de combustível, resistência ao desgaste, facilidade de manutenção e adequação ao terreno local.

O SAAE conduziu um levantamento de mercado para identificar os fornecedores potenciais e comparar os diferentes modelos de motocicletas disponíveis no mercado. Foram considerados aspectos como preço, qualidade, garantia, disponibilidade de peças de reposição e suporte pós-venda.

Com base na análise do levantamento de mercado e dos requisitos técnicos, foram selecionados os modelos de motocicletas que melhor atendiam às necessidades operacionais do SAAE, levando em consideração a confiabilidade, durabilidade e eficiência.

Foi realizada uma análise de viabilidade financeira para determinar o custo total de propriedade das motocicletas, incluindo o investimento inicial, custos operacionais e de manutenção ao longo do tempo. Essa análise comparativa ajudou o SAAE a tomar decisões informadas sobre a aquisição.

Com isso, a solução a ser adotada resume-se então a realização de processo licitatório de modalidade pregão eletrônico, para futura contratação de empresa especializada para aquisição dos veículos tipo motocicletas, zero quilômetros, originais de fábrica ano/modelo da contratação ou ano posterior, com emplacamento e documentação inclusos para atender as necessidades do SAAE de Balsas/MA.

**8- ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS:**

A demanda do fornecimento, objeto deste estudo, contempla a necessidade de aquisição de veículos tipo motocicletas, zero quilômetros, originais de fábrica ano/modelo da contratação ou ano posterior, com emplacamento e documentação inclusos para atender as necessidades do SAAE de Balsas/MA.

Deste modo, o quantitativo do fornecimento foram estimados de acordo com o histórico de utilização dos serviços realizados nos últimos anos.

Os respectivos quantitativos estão descritos no quadro a seguir:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.	COTAS
	<b>Aquisição de veículos tipo motocicletas para atender as necessidades do SAAE de Balsas/MA.</b>			
1	VEÍCULO TIPO MOTOCICLETA, HONDA CG 160 CARGO, MARCA HONDA, 0 KM, MÍNIMO DE 160 CG, FLEX (ÁLCOOL/GASOLINA) Tipo: OHC, Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar; Cilindrada: 162,7 cc; Potência Máxima: 14,9 cv a 8.000 rpm (Gasolina) / 15,1 cv a 8.000 rpm (Etanol); Torque Máximo: 1,40 kgf.m a 7.000 rpm (Gasolina) / 1,54 kgf.m a 7.000 rpm (Etanol); Transmissão: 5 velocidades; Sistema de Partida: Elétrico; Diâmetro x Curso: 57,3 x 63,0 mm; Relação de Compressão: 9,5:1; Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI;	UND	8	COTA PRINCIPAL



010

## SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO – SAAE DE BALSAS/MA

<p>Combustível: Gasolina e/ou Etanol; Ignição: Eletrônica; Bateria: 12V – 4 Ah, Farol: 35/35W; Tanque de Combustível: 16,1 litros; Óleo do Motor: 1,2 litro; Comprimento x Largura x Altura: 2038 x 754 x 1087 mm; Distância entre eixos: 1315 mm; Distância mínima do solo: 170 mm; Altura do assento: 790 mm; Peso Seco: 121 kg; Chassi tipo: Diamond Frame; Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 135 mm; Suspensão Traseira/Curso: Dois amortecedores / 106 mm; Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 240 mm; Freio Traseiro/Diâmetro: A tambor / 130 mm; Pneu Dianteiro: 80/100 – 18; Pneu Traseiro: 90/90 – 18. ANO/MODELO 6xclus 2024 ou posterior, assistência técnica autorizada realizada no município de Balsas/MA; garantia de fábrica 6xclus de 03 anos; cor azul ou Branca. A motocicleta deverá ser entregue emplacada e licenciada isenta de IPVA, frete, tributos, encargos sociais e quaisquer outras despesas que incluam ou venham a incidir no preço proposto: PAGAS: Durante o período de Garantia, as despesas decorrentes da manutenção corretiva e de substituição de peças/6xclusive6 que apresentarem defeitos de fabricação, devido ao uso normal do veículo, correrão por conta 6xclusive da licitante vencedora!</p>			
<p>2</p> <p>VEÍCULO TIPO MOTOCICLETA, HONDA CG 160 CARGO, MARCA HONDA, 0 KM, MÍNIMO DE 160 CG, FLEX (ÁLCOOL/GASOLINA) Tipo: OHC; Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar; Cilindrada: 162,7 cc; Potência Máxima: 14,9 cv a 8.000 rpm (Gasolina) / 15,1 cv a 8.000 rpm (Etanol); Torque Máximo: 1,40 kgf.m a 7.000 rpm (Gasolina) / 1,54 kgf.m a 7.000 rpm (Etanol); Transmissão: 5 velocidades; Sistema de Partida: Elétrico; Diâmetro x Curso: 57,3 x 63,0 mm; Relação de Compressão: 9,5:1; Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI; Combustível: Gasoliná e/ou Etanol; Ignição: Eletrônica; Bateria: 12V – 4 Ah; Farol: 35/35W; Tanque de Combustível: 16,1 litros; Óleo do Motor: 1,2 litro; Comprimento x Largura x Altura: 2038 x 754 x 1087 mm; Distância entre eixos: 1315 mm; Distância mínima do solo: 170 mm; Altura do assento: 790 mm; Peso Seco: 121 kg; Chassi tipo: Diamond Frame; Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 135 mm; Suspensão Traseira/Curso: Dois amortecedores / 106 mm; Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 240 mm; Freio Traseiro/Diâmetro: A tambor / 130 mm; Pneu Dianteiro: 80/100 – 18; Pneu Traseiro: 90/90 – 18. ANO/MODELO 6xclus 2024 ou posterior, assistência técnica autorizada realizada no município de Balsas/MA; garantia de fábrica 6xclus de 03 anos; cor</p>	UND	2	COTA RESERVADA

**SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO – SAAE DE BALSAS/MA**

azul ou Branca. A motocicleta deverá ser entregue emplacada e licenciada isenta de IPVA, frete, tributos, encargos sociais e quaisquer outras despesas que incluam ou venham a incidir no preço proposto: PAGAS. Durante o período de Garantia, as despesas decorrentes da manutenção corretiva e de substituição de peças/exclusive que apresentarem defeitos de fabricação, devido ao uso normal do veículo, correrão por conta exclusive da licitante vencedora.			
---	--	--	--

**9- ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:**

Os valores estimados, unitário e total, foram definidos por meio de tabelas oficiais nacionais seguindo às orientações previstas no art. 5º da Instrução Normativa nº 65, de 07 de julho de 2021 e Acórdão do TCU nº 1604/2017 - Plenário. Os custos estimados desta contratação encontram-se dispostas nas planilhas orçamentárias a seguir:

Item	Descrição	Und	Quant.	Valor Unit	Total	COTAS
	<b>Aquisição de veículos tipo motocicletas para atender as necessidade do SAAE de Balsas/MA.</b>					
1	VEÍCULO TIPO MOTOCICLETA, HONDA CG 160 CARGO, MARCA HONDA, 0 KM, MÍNIMO DE 160 CG, FLEX (ÁLCOOL/GASOLINA) Tipo: OHC, Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar; Cilindrada: 162,7 cc; Potência Máxima: 14,9 cv a 8.000 rpm (Gasolina) / 15,1 cv a 8.000 rpm (Etanol); Torque Máximo: 1,40 kgf.m a 7.000 rpm (Gasolina) / 1,54 kgf.m a 7.000 rpm (Etanol); Transmissão: 5 velocidades; Sistema de Partida: Elétrico; Diâmetro x Curso: 57,3 x 63,0 mm; Relação de Compressão: 9,5:1; Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI; Combustível: Gasolina e/ou Etanol; Ignição: Eletrônica; Bateria: 12V – 4 Ah, Farol: 35/35W; Tanque de Combustível: 16,1 litros; Óleo do Motor: 1,2 litro; Comprimento x Largura x Altura: 2038 x 754 x 1087 mm; Distância entre	und	8	23.320,33	R\$ 186.562,64	COTA PRINCIPAL



SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO – SAAE DE BALSAS/MA

<p>eixos: 1315 mm; Distância mínima do solo: 170 mm; Altura do assento: 790 mm; Peso Seco: 121 kg; Chassi tipo: Diamond Frame; Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 135 mm; Suspensão Traseira/Curso: Dois amortecedores / 106 mm; Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 240 mm; Freio Traseiro/Diâmetro: A tambor / 130 mm; Pneu Dianteiro: 80/100 – 18; Pneu Traseiro: 90/90 – 18.</p> <p>ANO/MODELO 8xclus 2024 ou posterior, assistência técnica autorizada realizada no município de Balsas/MA; garantia de fábrica 8xclus de 03 anos; cor azul ou Branca. A motocicleta deverá ser entregue emplacada e licenciada isenta de IPVA, frete, tributos, encargos sociais e quaisquer outras despesas que incluam ou venham a incidir no preço proposto: PAGAS. Durante o período de Garantia, as despesas decorrentes da manutenção corretiva e de substituição de peças/8xclusive8 que apresentarem defeitos de fabricação, devido ao uso normal do veículo, correrão por conta 8xclusive da licitante vencedora.</p>					
<p>2</p> <p>VEÍCULO TIPO MOTOCICLETA, HONDA CG 160 CARGO, MARCA HONDA, 0 KM, MÍNIMO DE 160 CG, FLEX (ÁLCOOL/GASOLINA) Tipo: OHC, Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar; Cilindrada: 162,7 cc; Potência Máxima: 14,9 cv a 8.000 rpm (Gasolina) / 15,1 cv a 8.000 rpm (Etanol); Torque Máximo: 1,40 kgf.m a 7.000 rpm (Gasolina) / 1,54 kgf.m a 7.000 rpm (Etanol); Transmissão: 5 velocidades; Sistema de Partida: Elétrico; Diâmetro x Curso: 57,3 x 63,0 mm; Relação de</p>	<p>UND</p>	<p>2</p>	<p>23.320,33</p>	<p>R\$ 46.640,66</p>	<p>COTA RESERVADA</p>



013

## SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO – SAAE DE BALSAS/MA

<p>Compressão: 9,5:1; Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI; Combustível: Gasolina e/ou Etanol; Ignição: Eletrônica; Bateria: 12V – 4 Ah, Farol: 35/35W; Tanque de Combustível: 16,1 litros; Óleo do Motor: 1,2 litro; Comprimento x Largura x Altura: 2038 x 754 x 1087 mm; Distância entre eixos: 1315 mm; Distância mínima do solo: 170 mm; Altura do assento: 790 mm; Peso Seco: 121 kg; Chassi tipo: Diamond Frame; Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 135 mm; Suspensão Traseira/Curso: Dois amortecedores / 106 mm; Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 240 mm; Freio Traseiro/Diâmetro: A tambor / 130 mm; Pneu Dianteiro: 80/100 – 18; Pneu Traseiro: 90/90 – 18.</p> <p>ANO/MODELO 9xclus 2024 ou posterior, assistência técnica autorizada realizada no município de Balsas/MA; garantia de fábrica 9xclus de 03 anos; cor azul ou Branca. A motocicleta deverá ser entregue emplacada e licenciada isenta de IPVA, frete, tributos, encargos sociais e quaisquer outras despesas que incluam ou venham a incidir no preço proposto: PAGAS. Durante o período de Garantia, as despesas decorrentes da manutenção corretiva e de substituição de peças/9xclusive9 que apresentarem defeitos de fabricação, devido ao uso normal do veículo, correrão por conta 9xclusive da licitante vencedora.</p>				
---	--	--	--	--

**TOTAL GERAL DO ORÇAMENTO: R\$ 233.203,30****9.1. JUSTIFICATIVA DA MARCA:**



## SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO – SAAE DE BALSAS/MA

A escolha pela aquisição exclusiva de motocicletas da marca Honda para atender às necessidades do Serviço Autônomo de Água e Esgoto (SAAE) de Balsas/MA baseia-se em diversos fatores que visam garantir a eficiência, qualidade e confiabilidade das operações da organização.

A ampla rede de concessionárias e assistência técnica autorizadas da Honda garante uma rápida disponibilidade de peças de reposição e serviços de manutenção em todo o território nacional. Isso assegura a continuidade das operações do SAAE, minimizando possíveis paralisações e impactos negativos nas atividades da organização.

Além disso, a padronização da frota de motocicletas do Serviço Autônomo de Água e Esgoto (SAAE) de Balsas/MA é um fator crucial para garantir a eficiência e operacionalidade das atividades da organização.

A padronização da frota com motocicletas da marca Honda simplifica a gestão e manutenção dos veículos, uma vez que os procedimentos de manutenção, treinamento de pessoal e controle de peças de reposição são uniformizados. Isso resulta em uma maior eficiência operacional e redução de custos administrativos.

Ao manter uma frota homogênea de motocicletas Honda, o SAAE garante a interoperabilidade e compatibilidade de peças entre os veículos. Isso facilita o gerenciamento de estoque de peças de reposição e agiliza os processos de manutenção, minimizando o tempo de inatividade dos veículos.

A padronização da frota com motocicletas da marca Honda reforça a identidade institucional do SAAE e transmite uma imagem de profissionalismo e seriedade para a comunidade e colaboradores. A uniformidade visual dos veículos também facilita sua identificação durante as operações de campo, promovendo a segurança e eficácia das atividades.

A padronização simplifica o treinamento e operação dos colaboradores, uma vez que todos estão familiarizados com o mesmo modelo de motocicleta. Isso contribui para uma utilização mais segura e eficiente dos veículos, além de promover a padronização de procedimentos operacionais em toda a organização.

Além dos motivos já mencionados, a aquisição exclusiva de motocicletas da marca Honda encontra-se respaldado no Artigo 41 da Lei nº 14.133/21, em decorrência da necessidade de padronização do objeto e da necessidade de manter a compatibilidade com plataformas e padrões já adotados pela Administração.

Portanto, a padronização da frota com motocicletas exclusivamente da marca Honda representa uma escolha estratégica que fortalece a eficiência, segurança e profissionalismo das operações do Serviço Autônomo de Água e Esgoto de Balsas/MA.

### **10- JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO:**

O não parcelamento da contratação em itens de material e serviço, justifica-se:

- a) Pela economia processual e financeira, por dispensar a constituição de várias equipes de trabalho para contratação e execução dos serviços.
- b) Pela eficiência técnica, por manter a qualidade dos serviços, visto que o gerenciamento dos serviços e materiais permanecem todo o tempo a cargo de um gestor.
- c) Pelo estímulo a competitividade entre os licitantes.

**11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES:**

Para a presente aquisição/contratação não é necessária uma contratação correlata ou interdependente.

**12- RESULTADOS PRETENDIDOS:**

1. Melhoria da Eficiência Operacional: Espera-se que a utilização das motocicletas melhore a eficiência das operações do SAAE, permitindo que a equipe realize inspeções, manutenções e reparos de forma mais rápida e eficiente em sua rede de distribuição de água e sistemas de esgoto.
2. Maior Mobilidade e Agilidade: As motocicletas proporcionarão maior mobilidade e agilidade à equipe do SAAE, permitindo o acesso a áreas de difícil alcance e reduzindo o tempo de deslocamento entre diferentes locais de trabalho.
3. Redução de Custos Operacionais: Com a utilização das motocicletas, espera-se uma redução nos custos operacionais do SAAE, incluindo despesas com transporte, combustível e manutenção, proporcionando uma gestão mais eficiente dos recursos financeiros da organização.
4. Aumento da Produtividade: A disponibilidade das motocicletas permitirá que a equipe do SAAE realize um maior número de tarefas em um período de tempo menor, aumentando assim a produtividade e a capacidade de resposta às demandas operacionais.
5. Melhoria na Qualidade dos Serviços: Com a rápida resposta às demandas de manutenção e reparo, espera-se uma melhoria na qualidade dos serviços prestados pelo SAAE, proporcionando um melhor atendimento aos usuários e garantindo a operacionalidade eficiente dos sistemas de água e esgoto.

Esses são alguns dos resultados esperados da aquisição de motocicletas pelo SAAE, que visam melhorar a eficiência operacional, reduzir custos, aumentar a produtividade e garantir a qualidade dos serviços prestados à comunidade.

**13- PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO:**

Não se vislumbra necessidades de tomada de providências de adequações para a solução ser contratada e o objeto.

**14- POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS:**

1. Emissões de Gases de Escape: As motocicletas geralmente queimam combustíveis fósseis, como gasolina ou diesel, para gerar energia. Isso resulta na emissão de gases de escape, como dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), óxidos de nitrogênio (NO<sub>x</sub>) e hidrocarbonetos (HC), que contribuem para a poluição do ar e para o aquecimento global.
2. Consumo de Recursos Naturais: A fabricação de motocicletas requer o uso de uma variedade de recursos naturais, incluindo metais, plásticos, borrachas e outros materiais. A extração, processamento e transporte desses recursos podem resultar em impactos ambientais, como a degradação do habitat, o esgotamento de recursos não renováveis e a produção de resíduos.
3. Poluição Sonora: O uso de motocicletas pode contribuir para a poluição sonora, especialmente em áreas urbanas densamente povoadas. O ruído do motor das motocicletas pode causar perturbações para os residentes locais e afetar a qualidade de vida das pessoas.
4. Descarte de Resíduos: No final de suas vidas úteis, as motocicletas precisam ser





015

**SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO – SAAE DE BALSAS/MA**

descartadas ou recicladas. O descarte inadequado de motocicletas pode resultar na contaminação do solo e da água devido à presença de materiais tóxicos, como óleos lubrificantes, baterias e peças de metal.

5. Uso de Espaço Urbano: O aumento da popularidade das motocicletas pode levar ao aumento do tráfego nas áreas urbanas, contribuindo para a congestão do trânsito e para a necessidade de infraestrutura adicional, como estacionamentos e estradas.

6. Impactos Climáticos: O uso generalizado de motocicletas pode contribuir para mudanças climáticas adicionais devido às emissões de gases de efeito estufa associadas à produção de combustíveis e à operação dos veículos.

**15- DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE:**

Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação da solução se mostra possível tecnicamente e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

**16- RESPONSÁVEIS:**

Balsas/MA. 01 de abril de 2024.

  
**Antônio Brillhante da Silva**  
CPF: 247.648.923-91  
MAT - 015